



Introduction au balisage



Les balises ou marques

Formes et couleurs

Cylindre
(ou 2 tôles rectangulaires
perpendiculaires)

Cône
(ou 2 tôles triangulaires)



Espar = mât
(sur rochers)

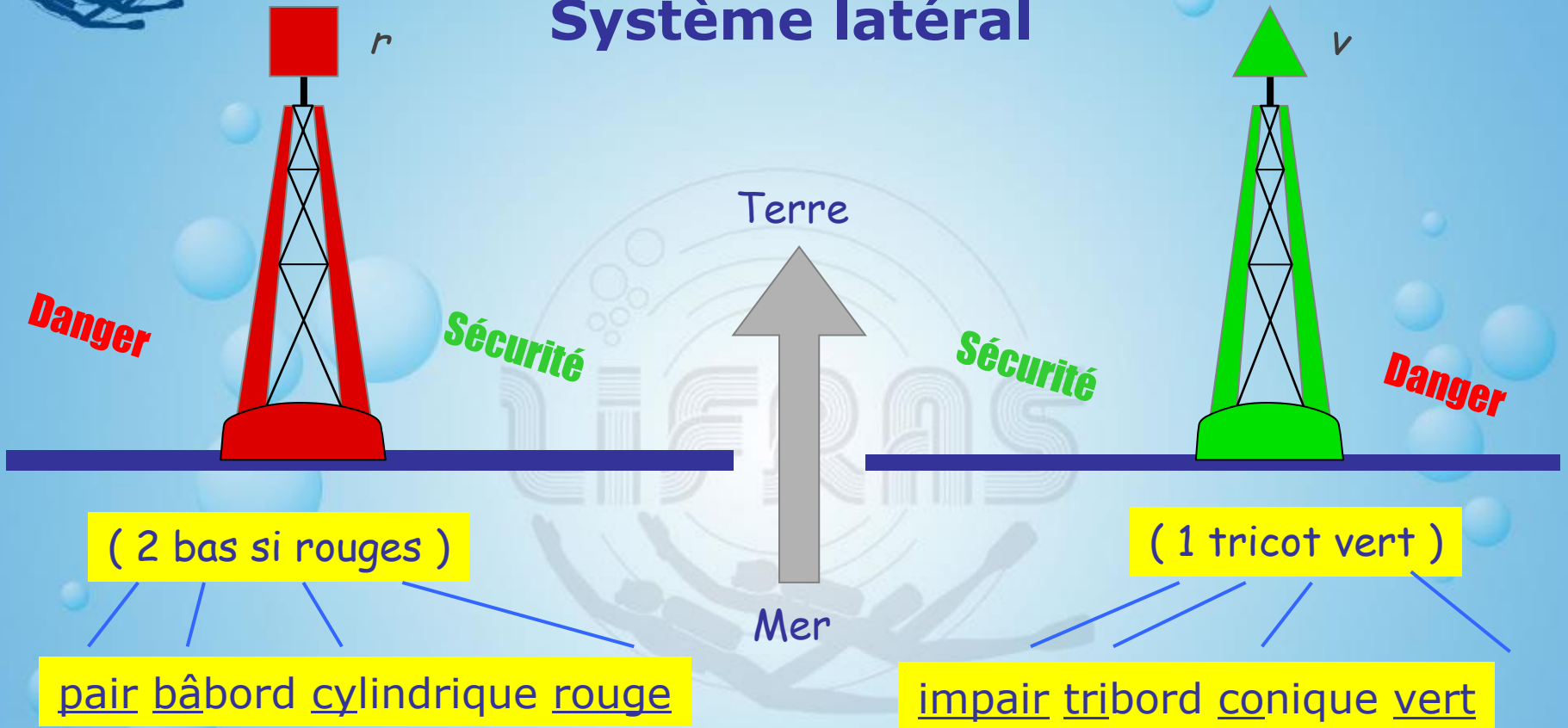
Bouée
charpente

Bouées
fuseau

Bouées
de chenal, de plage

Les balises

Système latéral



Dans le Sens Conventionnel = atterrissage (arrivée dans un port) :
laisser une bouée bâbord à bâbord,

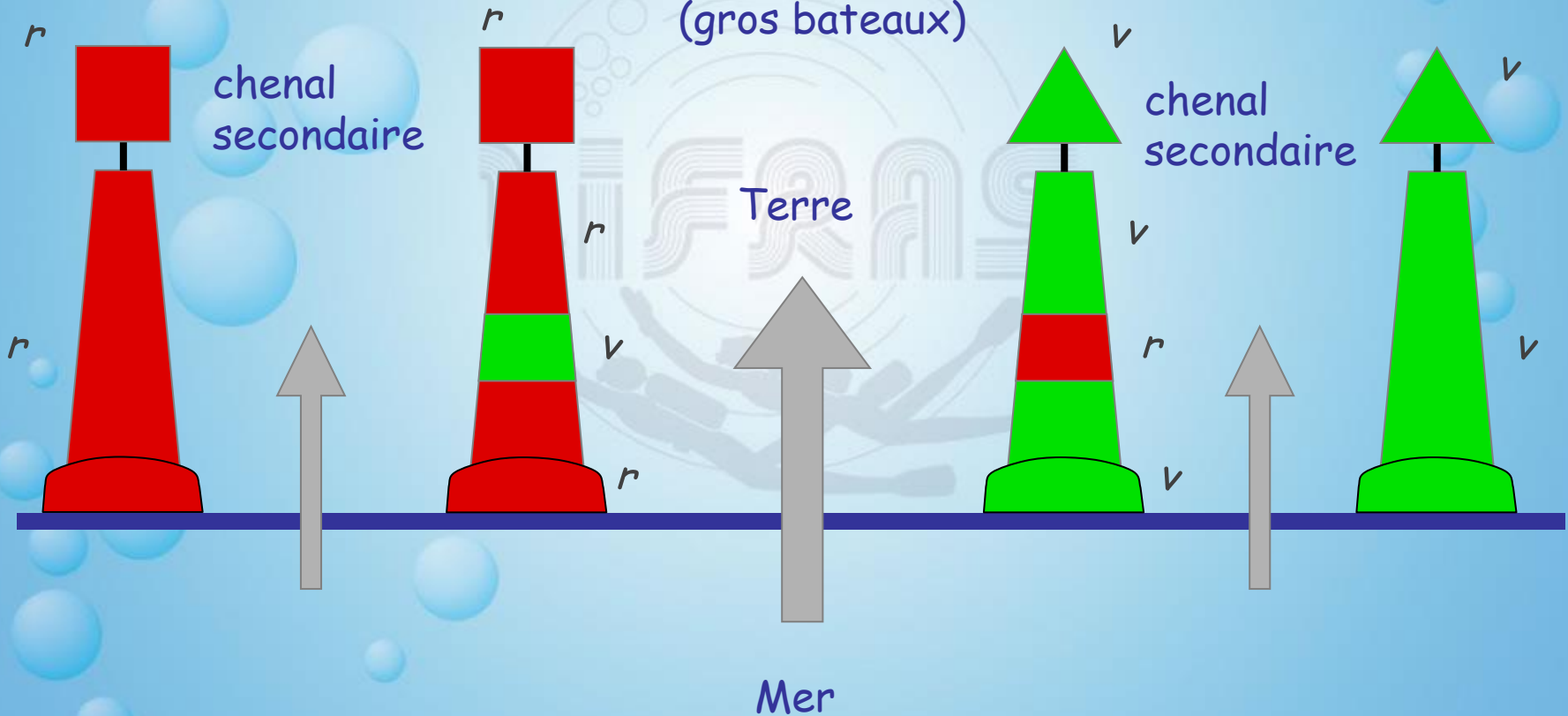
laisser une bouée tribord à tribord



Les balises

Le chenal préféré

chenal préféré
(gros bateaux)

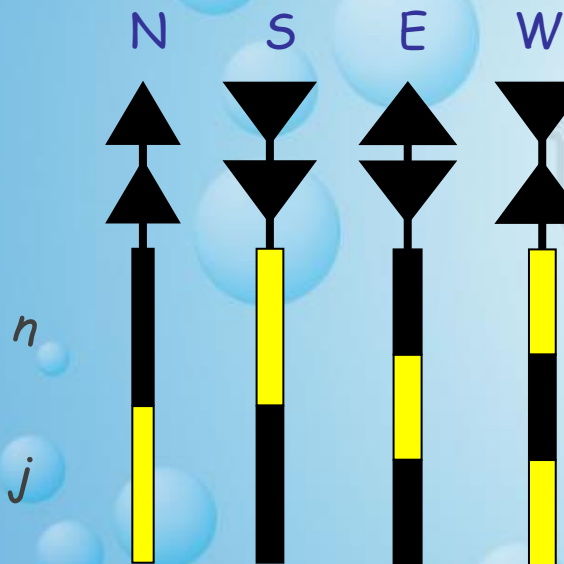




Les balises : Le système cardinal

On utilise le système cardinal pour signaler un danger lorsqu'il n'y a pas moyen de définir le sens conventionnel "d'atterrissage" (risque de confusion, ou bien on est trop éloigné de la côte).

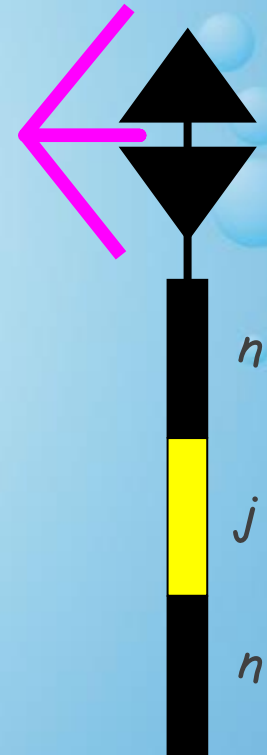
On utilise alors les 4 points cardinaux comme référence :



Moyen mnémotechnique :
les flèches (triangles)
indiquent l'emplacement des
zones de couleur noire



Tournez le dessin :
Lettre " W " = West



Lettre " E " = Est

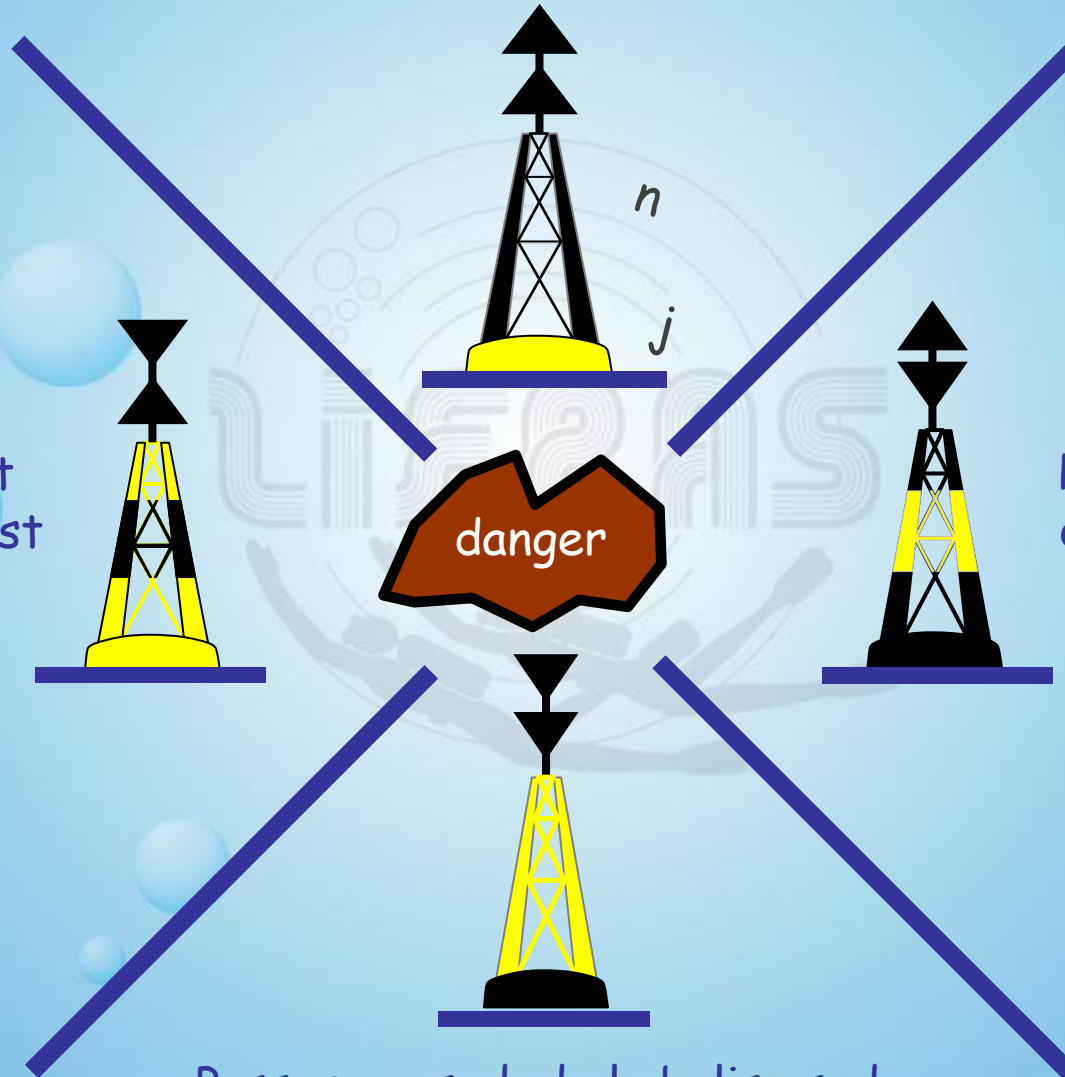
Les balises : système cardinal

Passer au nord de la balise nord

Passer à l'ouest
de la balise ouest

Passer à l'est
de la balise est

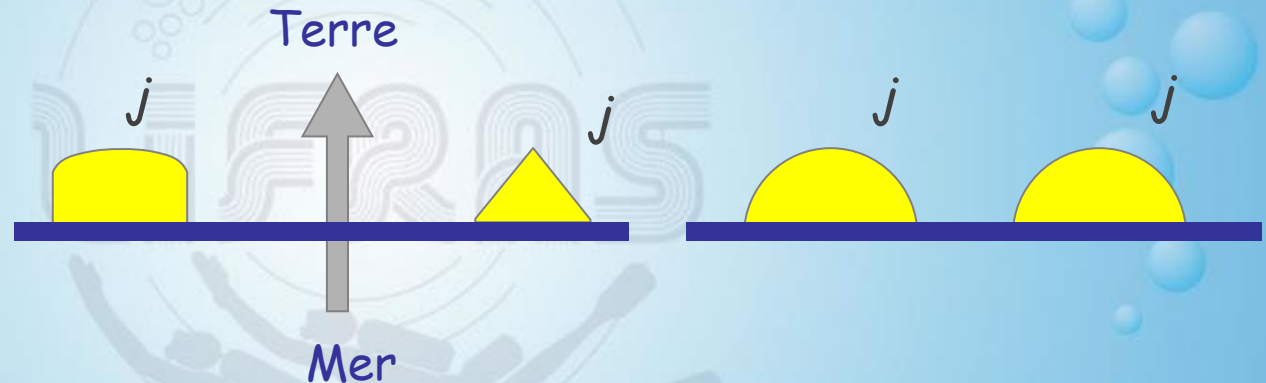
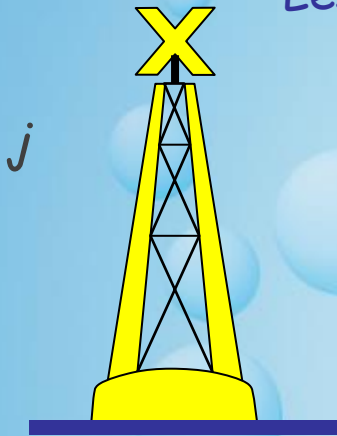
Passer au sud de la balise sud



Les balises :

Les marques spéciales

Les marques spéciales et de plage sont entièrement jaunes



Marque spéciale :
consulter la carte
et les Instructions
Nautiques !

Marques de plage :
chenal d'accès pour
les bateaux

(formes : comme
système latéral)

Marques de plage :
ligne de
(demi-)sphères :
zone pour nageurs,
interdite aux
bateaux

Les balises :

Eaux saines et danger isolé



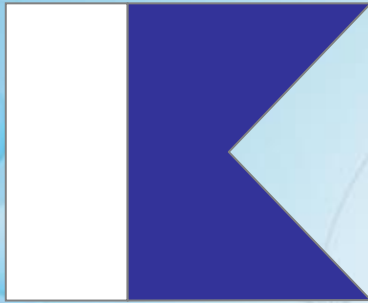
Note :
Lors de l'approche de la Terre,
on indique souvent
l'entrée dans une
zone de balisage de type latéral,
par une marque d'eaux saines



La direction d'évitement
du danger n'est pas précisée !
→ s'écarter ... "suffisamment"
→ consulter la carte
et les
Instructions Nautiques

Signalisation des plongeurs

**obligatoire
en Europe**



blanc

bleu

Vous devez hisser le pavillon "alpha" dès qu'un plongeur est à l'eau

Près d'un pavillon alpha , les bateaux doivent limiter leur vitesse

- Attention : beaucoup de plaisanciers ne connaissent pas ce pavillon ...
- La taille du pavillon est réglementée .
- D'autres pavillons existent aussi :



(typique USA)



(croix de St André)

Signaux de détresse



bleu

bleu

rouge

bleu

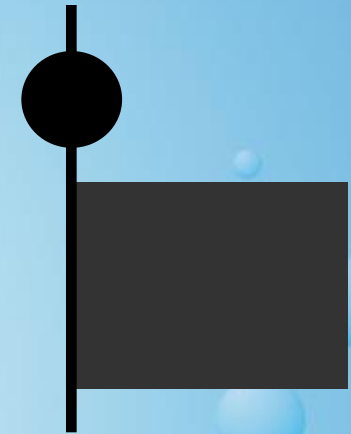
"N"

"C"

ou



ou



Pavillon "Novembre"
au-dessus de "Charlie"

Pavillon + boule
(couleurs et ordre sans importance)

Egalement :

- Pétard, fusée rouge, flammes, fumigène orange (le plus efficace),
- Son continu ininterrompu ,
- En radio VHF canal 16, dire : « Mayday Mayday Mayday »
ou bien : « panne panne panne »
(France: appel du CROSS : voir Farde Lifras)
- Agiter lentement les 2 bras tendus latéralement
- La nuit : SOS lumineux en morse ... _ _ _ ...



Balisage de nuit (premières notions très élémentaires)

- Bateaux : feux fixes (ils ne clignotent jamais)

- à bâbord : rouge
- à tribord : vert
- feux de mât, feux arrière : souvent blanc, mais diverses combinaisons de feux colorés existent

- Feux à terre (phares) : ils sont toujours clignotants

- rythmes de clignotement et couleurs variant d'un phare à l'autre,
- et couleurs variant suivant la direction

→ consulter

- la carte marine
- les "Instructions Nautiques"
- les misés à jour de ces documents

Pour aller plus loin ...



Le pilotage d'un bateau à moteur
(même d'un simple jet ski)
requiert en général la possession d'un permis .

Pour aller plus loin en navigation,
il vous suffit par exemple d'acheter
l'un des multiples petits ouvrages de
préparation à l'examen
" Permis côtier " français

